

Herning Svæveflyveklub

Referat af instruktørmødet tirsdag d. 3.11. 2020

TEAMS-møde med lidt udfordringer i starten

Deltagere: Per Kragssø, Brian Lassen, Jonas Wad, Kennet Nielsen, Jørgen Thomsen, Hans Chr. Kolb, Bjarne Sørensen, Peter Lorentzen, Bertel Spejlborg og Kurt Thybo

Afbud: Jørgen Peder Jensen, Thomas Bach Madsen, Kristian Hansen

Ole Korsholm skrev før mødet, at han ikke være instruktør med sine nuværende arbejdsforhold. Det tager vi til efterretning.

1. Gennemgang af sæson 2020

Corona fyldte meget gennem sæsonen; mest i foråret. Sent i gang med flyvesæsonen, ingen to-sædet flyvning i to måneder og usikkerhed hos mange gennem hele sæsonen. Sæsonen har ikke budt på meget flyvning, heller ikke mange hændelser i forbindelse med flyvning.

Vi har haft uheld og hændelser på jorden med fly. Både med ZS og 29. Vi talte om procedurer og holdninger. Skynd dig langsomt og tænk dig om, så kan vi undgå disse uheld og hændelser.

Vi skal nok forebygge uheld i stedet for at vente på, at de kommer. Et eksempel er VK i hangaren. For at undgå at vingen slår op i taget, skal den nedre vinge hvile på en buk. Det går galt en dag! Vi bør alvorligt overveje at tage tipperne af VK, når den sættes i hangar. Det er vigtigt, at der er nok til at sætte fly i hangar/tage dem ud om morgenen. For få hænder øger risikoen for uheld.

DGDA: det meste har været positivt. Men mange nye gæster på pladsen øger risikoen for, at en eller anden krydser ind over start-/landingsfeltet for at nå over til et familiemedlem. Piloter, der flyver DGDA har en gylden mulighed for at opnå en høj træningstilstand. Nye piloter skal først flyve den kommercielle passagerflyvning, når de er i klar grøn træningstilstand.

Sidst: sæsonen har budt på usædvanlig lidt flyvning på alle klubbens fly. Hvilket betyder, at rigtig mange af klubbens piloter er i meget dårlig flyvetræning ved sæsonens afslutning.

En konstatering fra sæsonen. Mange dage begynder flyvning temmelig sent. Flyene er ikke på startstedet før briefing. Ingen skynder sig at gøre klar og komme i gang. Næste sæson forventer vi, at eleverne møder kl. 0900, hjælper med at få fly gjort klar på startstedet, få flyene synet mm.

Alle skolefly, men sikkert også alle andre skal have checklister i cockpittet. Det forlyder, at DSVU vil sende disse til opklæbning i flyene.

2. Fligthlogger mm.

Flightlogger er ikke instruktørernes foretrukne arbejdsredskab til dokumentation af elevernes fremskridt og udvikling. Om næste sæson også bliver det samme værktøj vides ikke. Dog ved vi, at hvis værktøjet er Fligthlogger, vil det blive mere brugervenligt for instruktørerne og dermed med bedre mulighed for at dokumentere og beskrive elevens progression.

Der er andre værktøjer i spil til næste sæson. Hvad de indeholder og hvordan de virker får vi først senere at vide. Sandsynligvis vil de være elektroniske.

Lige nu er vore elever sat på Standby i Flighlogger. Dog har jeg aktiveret to elever, da de vil skole på TMG i vinter.

3. Elevstatus

4 unge elever:

B-elever: Joakim er skolet om til en-sædet X9
Morten er solo

A-elever: Frederik – tæt på solo; nåede det ikke i sæson 2020
Mads – ret tæt på solo, nåede det ikke på træningsugen i Arnborg

Ny gammel elev: Kim Kruse Kristensen - han har været væk fra flyvning i mere end 42 måneder, derfor skal han have fuld Spl-teoriprøve + flyves op til, han kan klare en skilltest til spl.

Vintersæsonens aktiviteter er teoriundervisning: 9 fag med undervisning lørdage fra 0930 – 1530. Med de coronaforanstaltninger, der er nu er undervisningen på TEAMS, men hen over vinteren kan man forestille sig andre undervisningsformer. Også fysisk tilstedeværelse.

Til næste forår lave vi en manual for elever; hvad tilbyder vi og hvad kræver vi af dem? Vi vil tage udgangspunkt i den elevkontrakt, der allerede ligger på hjemmesiden, men som vist ikke bliver læst og forstået!

Jeg indkalder gamle og nye elever til møde i god tid til sæsonstart.

Forslag om tilbud til de dygtige unge elever, der kort ind i næste sæson ventes at blive SPL-indehavere.

GAVE: 2 timer strækflyvning i VN med en erfaren strækpilot/instruktør

Andre forslag til fastholdelse:

Spring Cup igen

deltage i SUN Air CUP

deltage i i DSVU – strækkurser

mm

Nye elever til klubben?

Jeg har to navne skrevet op; de vil sandsynligvis begynde skoling til foråret...? samt

Morten Fyrstenborg??

Stefan Nissen??

4. Forårscheck og træningsflyvninger

Forårscheck er klubbens bud på træningsflyvninger jfr. UHB951. Det kræver, at hver pilot skal have mindst to flyvninger med et klart formål, der godtgør pilotens evner til at flyve sikkert. Kravene er de samme som til aflæggelse af SPL-prøve overfor en examiner.

Alle piloter skal sikre sig at flyve det antal timer der kræves for at have SPL. På 24 måneder: 5 timer og 15 starter, piloter på TMG 12/6 timer og 12 starter. Se kravene i UHB950

Inden sæsonstart vil vi præcisere kravene til forårscheck og træningsflyvninger.

5. Flysik

Per Kragssø fortalte om, hvad DSVU's sikkerhedsudvalg arbejder med. Med udgangspunkt i årets 11 havarier er de i gang med at lave en video, der skal være med til at sætte fokus på de ting, der forårsager havarierne. Det kan være svært, fordi de ikke er særligt tydelige. Havarier på jorden, ved landing og andet. Videoen skal danne grundlag for forårets teoretiske forårscheck.

Under Flysik omtalte vi kort havarirapporten vedr. ASH-31MI; JM. Link til rapporten er her:

<https://havarikommissionen.dk/media/12676/2019-355.pdf>

Vi hæfter os ved rapportens konklusion, som er en direkte gengivelse af de ting, vi som i-gruppe har foretaget for at et sådant uheld ikke skal kunne finde sted igen.

Omtalen medførte en samtale om, hvad vi som i-gruppe gør for at vejlede piloter, som i situationer, hvor ikke alting går glat, laver fejl som koster havarier.

Forslag til SPL-piloter, der virker 'rustne': tidsbegrænset Flyvetræning og større krav til udførelsen af Flyvetræningen.

I yderste fald kan vejledningen resultere i forslag om at forlade svæveflyvning.

6. Instruktøremner

Bertel Spejlborg – skal tilmeldes I-kursus 2021 – gerne i uge 22

Anders Husted Madsen er interesseret, men det hober sig op, som han siger.

Vi spørger et par emner og holder øje med flere.

evt

Spørgsmål til bestyrelsesmedlemmer i i-gruppen, om der er kommet forslag om 2 spilvagter. Vi ønsker 3 på vagt. Vi vil i elevmanualen sætte elever til at klare startstedet.

Klubben vil nedsætte udvalg til at højne aktiviteten.

For ref.

Kurt